(ख) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है और सरकार द्वारा इस संबंध मे क्या कदम उठाए गये हैं;

(ग) क्या यह भी सच है कि इन अनधिकृत कालोनियो मे रहने वाले लोगों को मूल सुविधाएं प्रदान करने के लिए दिल्ली के बजट मे कोई प्रावधान नही किया गया है; और

(घ) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं और इन अनधिकृत कालोनियों को नियमित करने या उनमे मूल सुविधाए प्रदान करने के लिए सरकार क्या कदम उठाने का विचार रखती हैं;

शहरी विकास मंत्री (श्री बोलतराम सारण) : (क) जी, हां। दिसम्बर, 1989 तक बनी अनधिकृत कालोनियों को नियमित करने के लिए अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं।

(ख) अभ्यावेदन निम्नलिखित के बारे में थे :-

(1) उन अनधिकृत कालोनियों का नियमन जिनके संबंध में नगर आयोजक को नक्शे प्रस्तुत किए गए है और जिन्हें अनापत्ति प्रमाण-पत्र दिए जा चुके हैं, तथा

(2) उन अन्य कालोनियों का सर्वेक्षण आरंभ किया जाए जिनका कम से कम 50 प्रतिशत क्षेत्र आबाद हो गया है। दिल्ली प्रशासन को अनाधिकृत कालोनियों की संख्या तथा उन्हें नियमित करने विषयक नीति की वित्तीय जटिलताओं का एक उपयुक्त मूल्यांकन करने के बारे मे भी पहले ही सलाह दी गई है;

(ग) जून, 1977 से पूर्व की अनाधिकृत कालोनियों के लिए सडको तथा नालियों हेतु 1990-91 मे एक करोड रुपये का बजट प्रावधान है। बशर्ते जल स्रोत उपलब्धता की तकनीकी व्यवहारिता होने पर जून 1977 के बाद बनी अनधिकृत कालोनियों मे जलापूर्ति उपलब्ध करने हेतु 1990-91 के लिए 3 करोड़ रुपये बजट प्रावधान है।

(घ) जून, 1977 के पश्चात् बनी कालोनियों को नियमित करने का प्रश्न दिल्ली प्रशासन द्वारा मूल्याकन पूरा कर लेने के पश्चात् ही उठेगा, जिसके लिए दिल्ली प्रशासन को पहले ही निदेश जारी किए गए हैं।

Technology Mission on oilseeds

134. SHRIMATI MARGARET ALVA: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether a Technology Mission for self-sufficiency in edible oils had been launched in the country; and

(b) if so, the progress made in achieving the targets so far?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF AGRICULTURE AND COOPERATION IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE (SHRI JAYANTILAL VIRCHANDBHAI SHAH: (a) Yes, Sir.

(b) The targets set for the Technology Mission were to achieve a production level of 160 to 180 lakh tonnes of oilseeds and 44 to 50 lakh tonnes of edible oil in 1989-90. The production of oilseeds has increased from 112 7 lakh tonnes in 1986-87 when the Mission was started to 180.3 lakh tonnes in 1988-89 In 1989-90 the production of oilseeds was 167 5 lakh tonnes The production of edible oil in oil year 1989-90 was approximately 55.5 lakh tonnes including 42 6 lakh tonnes from primary sources and 12 9 lakh tonnes from secondary sources

Expansion of rail net work

*135 SHRI B K. HARIPRASAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state,

(a) whether Government propose to expand the rail net-work and also to take up conversion of gauges to Broad gauge, if so, the details thereof State-wise for the next three years; and

(b) whether Karnataka Government have been pleading for rail expansion and if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI JANESHWAR MISHRA) (a) Expansion of the Railway net-work and gauge conversion from MG/NG to BG is a continuous on-going process The works are sanctioned during the Railway Budget every year, based on the availability of resources keeping in view the large shelves of on-going works and the funds required for progressing the same The Planning Commission had appointed a Committee for Expansion of Railway Network (CERN) and this Committee had identified new lines totalling 2902 kms gauge conversions totalling 2303 kms, which would be required for meeting the transport infrastructure requirements upto the year 2000 The funds required for these lines are of the order of Rs 4400 crores The works to be taken up in the next 3 years would be identified and sanctioned keeping in view the recommendations of this Committee depending on the Annual Plan Outlays approved for this Head by the Planning Commission

(b) No formal request from the State Government has been received in this regard

Proposal for a day train between Guntur and Secunderabad

*136 DR YELAMANCHILI SIVAJI Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state·

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to introduce a day-time train between Guntur and Secunderabad and vice-versa via Nadikude in the South Central Railway, and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BHAKTA CHARAN DAS): (a) No, Sir

(b) Does not arise

मध्य प्रदेश में डाई-अमोनिया फास्फेट का उत्पादन करने के लिये कारखाना

*137 **कुमारी आलिया :**
श्री अजीत जोगी :

क्या कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि देश में डाई-अमोनिया फास्फेट उर्वरक का अभाव रहा है और इस अभाव का आयातों के द्वारा पूरा किया जा रहा है,

(ख) क्या देश में रॉक फास्फेट की अधिकतम मात्रा मध्य प्रदेश से निकाली जाती है, और

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार इस राक फास्फेट की खपत करने के लिए मध्य प्रदेश में एक डाई-अमोनिया फास्फेट का निर्माण करने वाले कारखाने की स्थापना करने का विचार रखते है, और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ?

कृषि मंत्रालय में ग्रामीण विकास विभाग में राज्य मंत्री (श्री राम बहादुर सिंह) (क) स्वदेशी स्त्रोतों से फोस्फेटिक उर्वरक की उपलब्धता कुल मांग से कम है। मांग तथा स्वदेशी स्त्रोतों से उपलब्धता के बीच के अन्तर का आयात द्वारा पूरा किया जाता है।

(ख) और (ग) मध्य प्रदेश से निकाला जा रहा राक फास्फेट मात्रा मे कम है। निकाले गए रॉक फास्फेट की मात्रा तथा इसका निम्न स्तर डाई-अमोनियम फास्फेट संयत्र स्थापित करने के लिए उपयुक्त नहीं समझा गया है।

स्विटजरलैंड के सहयोग से स्थापित की जाने वाली डेरी परियोजनाएं

*138. **श्री राम नरेश यादव :** क्या कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या स्विट्जरलैंड के सहयोग